

noktop.
by **nokian**
TYRES

NOKTOP RASKAAN KALUSTON PINNOITUSHINNASTO



**Puhelinpalvelu
ma-su klo 7-21
010 401 401**

**Raskaan Kaluston 24h
-palvelunumero
010 401 247**

Puhelun hinta 0,0835€/puh + 0,1699€/min (alv. 24 %).

vianor.fi



SISÄLLYSLUETTELO

Takuu ja toimintajärjestelmä.....	2	Ecoline.....	11
Asiakas odottaa pinnoittajalta laatua ja nopeutta.....	4	E-Tread.....	12–13
Pinnoitus säästää rahaa ja luontoa.....	5	Kal Tire.....	14
Noktop ja Noktop Express vapaasti pyörivät.....	6–7	Raskaiden renkaiden pinnoituspalvelu ja korjaukset.....	15
Noktop ja Noktop Express vetorenkaat.....	8–10	Pinnoituskelpoisuus.....	16–17
		Vianor-toimipisteet.....	19–20

TAKUU

Myönnämme pinnoittamillemme renkailla täyden takuun raaka-aineen ja pinnoitustyön osalta. Takuu on voimassa kolme vuotta Noktop- ja Noktop Express-tuotteiden osalta. Myös edullisemmalle vaihtoehdollemme Ecolinelle annamme kahden vuoden täystakuun. Takuu ei koske käyttö- tai huoltovirheistä aiheutuneita vaurioita.

Korvausperusteena on renkaan kuluneisuus. Korvaus suoritetaan omalla tuotteellamme. Rikkoutuneen renkaan aiheuttamista muista välittömistä tai välillisistä kustannuksista emme ole korvausvelvollisia.

TOIMINTAJÄRJESTELMÄ

Vianorilla on käytössä SFS-EN ISO 9001:2008 standardin mukainen sekä AQAP-120 julkaisun vaatimukset täyttävä toimintajärjestelmä, johon kuuluu myös SFS-EN ISO 14001 mukainen ympäristöhallintamalli sekä BS 8800 standardin mukaisesti työterveys- ja turvallisuusasiat. Toimintajärjestelmää on täydennetty Vianorin omia tarpeita vastaavaksi, ja se on oleellinen osa Vianorin johtamisjärjestelmää. Toimintajärjestelmä kattaa renkaiden myynnin, asennuspalvelun, korjaukset, oheispalvelut sekä raskaiden renkaiden pinnoitukset.

Ympäristökysymykset ovat meille tärkeitä. Pinnoittaminen säästää ympäristöä. Kaikki Noktop-pinnat valmistetaan raaka-aineesta, joka ei sisällä korkea-aromaattisia öljyjä. Käyttämämme pinnoitusmateriaalin tuotantoprosessi täyttää ISO 14001 -ympäristöstandardin vaatimukset. HA-öljyttömät kumiseokset, alhainen

vierintävastus, hiljainen ajoääni ja kulutuskestävyys kuormittavat vähän luontoa ja tekevät pinnoitteesta kustannustehokkaan.

Seuraamme toimintajärjestelmämme mukaisesti pinnoitustuotannon raaka-ainehukkaa sekä tuottamamme jätteen määrää. Keräämämme tiedon avulla pyrimme ehkäisemään ympäristöhaittoja.

Koulutamme ja kannustamme henkilökuntaamme työskentelemään niin, että se tuntee vastuunsa ja toimii turvallisuuden, terveyden ja ympäristönsuojelun edistämiseksi. Vianor sitoutuu noudattamaan jatkuvan parantamisen periaatetta. Meidän päämääränämme on tarjota asiakkaillemme tuotteita ja palveluja, joissa yhdistyvät taloudellisuus, asiakastyytyväisyys, laatu, turvallisuus ja ympäristön hyvinvointi.

**Hinnasto on voimassa 1.1.2024 lähtien.
Oikeudet muutoksiin pidätetään.**

VIANOR®

Vianorille on myönnetty ensimmäisenä Suomessa tyyppihyväksyntä E-säännön n:o 109 perusteella kuorma-autonrenkaiden pinnoitukseen.



ASIAKAS ODOTTAA PINNOITTAJALTA LAATUA JA NOPEUTTA



RUNGOT SAAPUVAT
pinnoittamoon.



ALKUTARKASTUS
Jokainen runko tarkastetaan
huolellisesti prosessin alussa.
Vialliset rungot hylätään.



KARHENNUS
Vanha kulutuspinta
karhennetaan pois.



KOLOJEN AUKAISU
Mahdolliset renkaan vauriot
käydään läpi tarkkaan ja
korjataan huolellisesti.



KORJAUS JA LIIMAUS
Rungot liimataan kasausta varten.



PINTOJEN LEIKKAUS
Uusi kulutuspinta leikataan
määrämittaan.



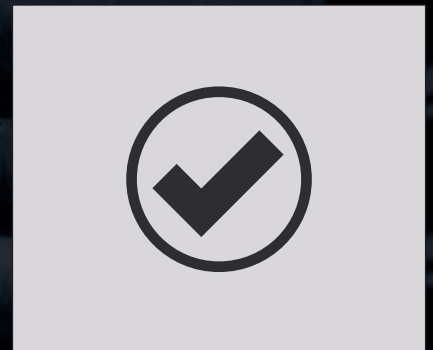
KASAUS
Uusi kulutuspinta liitetään runkoon.



PAISTO (vulkanointi)
Renkaat paistetaan paistokammiassa.
Optimoitu paine, lämpötila ja aika
takaavat laadukkaan lopputuotteen.



LOPPUTARKASTUS
Renkaalle suoritetaan
lopputarkastus ennen asiakkaalle
toimittamista.

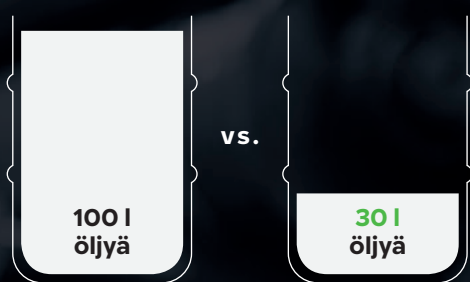


TOIMITUS ASIAKKAALLE

NOKTOP – MILJOONAN KILOMETRIN RENGAS

PINNOITUS SÄÄSTÄÄ RAHAA JA LUONTOA

VÄHEMMÄN ÖLJYÄ



Uusi rengas

Pinnoitettu rengas

VÄHEMMÄN RAAKA-AINEITA



Uusi rengas

Pinnoitettu rengas

PIENEMMÄT RENGASKULUT



Uusi rengas

Pinnoitettu rengas

PIENEMMÄT CO₂-PÄÄSTÖT





NOKTOP-pinnoitus tehdään asiakkaan toimittamaan renkaan runkoon.

NOKTOP EXPRESS sisältää myös rungon. Yleisimmät koot ja pintamallit ovat heti saatavilla. Pinnoituskelpoiset rungot hyvitetään asiakkaalle.

Edut:

- Renkasiin ei sitoudu pääomaa
- Varasto voidaan minimoida ja asiakkaalla on käytössä aina tilanteeseen sopivat renkaat
- Runkopula ei pakota uusien renkaiden hankintaan
- Asennusajankohta voidaan valita ajotilanteen mukaan
- Express-tuotteissa takuu sisältää aina myös rungon



NOKTOP HAKKAPELIITTA TRUCK F

- Perävaunuihin
- Hyvä pitkittäispito
- Rajatut leveydet
- Vapaasti pyöriville akselille, rajoitetusti etuakselille (esim. citybussit), emme suosittele pinnoitettua rengasta etuakselikäyttöön

NOKTOP		NOKTOP EXPRESS
Koko	Hinta alv. 0 %	Hinta alv. 0 %
275/70R22.5		359,87
295/80R22.5		373,30
435/50R19.5	323,10	377,55
445/45R19.5	323,10	464,66

Uran syvyys (mm)				M+S
16,5				



NOKTOP 74

- Vapaasti pyörivä perävaunupinta ympärivuotiseen käyttöön
- Kestävä rakenne ja hyvä pitkittäis- ja sivuttaispito
- Pintamalli täyttää ECE 117 -lumitestin mukaiset vaatimukset

NOKTOP		NOKTOP EXPRESS
Koko	Hinta alv. 0 %	Hinta alv. 0 %
385/55R22.5	288,82	359,60
385/65R22.5	284,98	355,76
435/50R19.5	306,33	359,74
445/45R19.5	305,30	446,86

Uran syvyys (mm)				M+S
13				



NOKTOP 75

- Uusi, kestävä pinta vapaasti pyöriville aksleille ympärivuotiseen on/off – käyttöön
- Erityisesti lyhyen/keskipitkään ajoon perävaunukäyttöön
- Erityiskumiseos erinomaisella viillon- ja pistonkestävyydellä, kivenpoistajat
- Ei pyörimissuuntaa
- 3PMSF-hyväksyntä

NOKTOP

Koko	Hinta alv. 0 %
385/55R22.5	315,70
385/65R22.5	301,90
265/70R19.5	241,43
275/70R22.5	247,22
285/70R19.5	244,70
315/80R22.5	214,10
295/80R22.5	212,76

NOKTOP EXPRESS

Hinta alv. 0 %
386,48
372,68
297,69
321,63
309,13
330,57
314,84

Uran syvyys (mm)

14,5



NOKTOP HAKKA TRAILER

- Vakuuttava käyttöikä, jonka mahdollistaa ympärivuotiseen käyttöön optimoitu kumiseos ja kivenpoistimet, merkitsee pienempiä kokonaiskuluja
- Alhainen vierintävastus säästää polttoainetta joka kilometrillä ja takaa viileämmät ja hiljaisemmat renkaat.
- Perävaunusi pysyy paremmin hallinnassa myös jäällä ja lumipolanteella avoimen pintakuvion ja tiheän lamelloinnin ansiosta.

NOKTOP

Koko	Hinta alv. 0 %
265/70R19.5	256,32
275/70R22.5	266,01
385/55R22.5	343,47
385/65R22.5	334,79

NOKTOP EXPRESS

Hinta alv. 0 %
312,58
340,42
422,95
405,57

Uran syvyys (mm)

14





NOKTOP HAKKAPELIITTA E2

- Ominaisuuksia äärioloihin
- Uudenlainen tappilamellointi mahdollistaa tiheän lamelloinnin ja paremman pidon
- Toisiinsa liittyvät kuviopalat ja keskeltä avoin kuvio tuovat lumi- ja jääpitoa
- Valmiit nastanreiät yhdessä Nokian Eco Stud -teknologian kanssa tarjoavat tienpinnalle ystävällistä pitoa ja lujan kiinnityksen nastoille



NOKTOP 21

- Erikoistalvivetopinta vaativiin olosuhteisiin lähi- ja kaukoliikenteeseen
- Luonnonkumiseos
- Syvä, hyvin puhdistuva ja tehokas lamellointi antaa erittäin hyvän veto- ja sivuttaispidon
- Syysasennus
- Klassikko-vetopinta
- Cap and base -kerrosrakenteen ansiosta entistäkin parempi kulutuskestävyys
- Nastoitettavissa
- Monta raaka-ainelevyettä saatavilla erilaisiin runkoihin



NOKTOP 48

- Uusi ympärivuotiseen käyttöön tarkoitettu vetopinta
- Parhaimmillaan pitkillä ja keskipitkillä matkoilla
- Ei pyörimissuuntaa
- Matala vierinvastus ja melutaso

NOKTOP

Koko	Hinta alv. 0 %	Hinta alv. 0 %
285/70R19.5	306,10	370,53
275/70R22.5	310,66	385,07
295/80R22.5	314,97	396,46
315/60R22.5	329,07	417,98
315/70R22.5	327,47	406,41
315/80R22.5	322,66	446,44
295/60R22.5	321,19	428,62
265/70R19.5	300,96	357,22

Uran syvyys (mm)

20



M+S

NOKTOP

Koko	Hinta alv. 0 %	Hinta alv. 0 %
12.00R20	278,34	407,02
205/75R17.5	186,98	229,98
215/75R17.5	182,03	230,98
225/75R17.5	198,24	256,27
235/75R17.5	209,63	267,66
245/70R17.5	220,71	288,43
265/70R17.5	271,20	344,71
265/70R19.5	274,37	334,21
275/70R22.5	281,24	359,23
285/70R19.5	277,00	345,01
295/60R22.5	296,13	407,13
295/80R22.5	288,66	373,73
315/60R22.5	299,16	391,65
315/70R22.5	299,10	381,63
315/80R22.5	296,63	416,55

Uran syvyys (mm)

13-14

15-16

20



M+S

NOKTOP

Koko	Hinta alv. 0 %	Hinta alv. 0 %
295/80R22.5	301,78	383,27
315/70R22.5	314,00	392,95
315/80R22.5	308,45	432,22

Uran syvyys (mm)

19



M+S



NOKTOP HAKKAPELIITTA D

- Alhainen vierintävastus ja vähäisemmät pakokaasupäästöt
- Alhainen melutaso
- WSI-talvikulumisvaroitin
- Uusi pintakumiseos + Cap and base -kerrosrakenne. Hyvä pito talvella ja kulutuskestävyys kesällä
- 3D-lamellointi takaa pidon säilymisen pitkään
- Traction booster -sahalaitakuvio tehostaa pitkittäispitoa
- Vakaa ajettavuus
- Lamellinherättäjät renkaan kulutuspin-
nassa tehostavat lamellien toimintaa
nopeasti vaihtelevissa keliolosuhteissa
- Syysasennus

NOKTOP

Koko	Hinta alv. 0 %	Hinta alv. 0 %
275/70R22.5	308,25	386,24
295/60R22.5	319,03	430,03
295/80R22.5	313,40	398,47
315/60R22.5	327,48	419,97
315/70R22.5	325,50	408,03
315/80R22.5	320,63	447,98

NOKTOP EXPRESS

Uran syvyys (mm)			
20			M+S



NOKTOP HAKKA DRIVE

- Vetopinta ympärivuotiseen rahti- ja bussiliikenteeseen pitkille ja keskipitkille matkoille
- Pinta tarjoaa erinomaista kulutuskestävyyttä, pitoa ja ajovakautta
- Pintamalli täyttää ECE 117 -lumitestin mukaiset vaatimukset

NOKTOP

Koko	Hinta alv. 0 %	Hinta alv. 0 %
295/80R22.5	308,28	389,77
315/60R22.5	327,66	416,57
315/70R22.5	324,99	403,93
315/80R22.5	317,66	441,44

NOKTOP EXPRESS

Uran syvyys (mm)				
20				M+S



NOKTOP 85

- Uusi pintakuvio lyhyisiin ja keskipitkiin maantie- ja maastokuljetuksiin sekä tukkirekkäkäyttöön ympäri vuoden
- Avoin, itsepuhdistuva pintakuvio
- Ei pyörimissuuntaa
- Erinomainen piston- ja viillonkestävyys

NOKTOP

Koko	Hinta alv. 0 %	Hinta alv. 0 %
315/80R22.5	313,90	437,68

NOKTOP EXPRESS

Uran syvyys (mm)			
21			



NOKTOP 86

- Erityisesti off-road-käyttöön sekä erikoisajoneuvoihin
- Hyvä puhdistettavuus
- Hyvä piston- ja viillonkestävyys
- Hyvä kulutuskestävyys
- Tunneli- ja louhoskäyttöön, ei pitkillä siirtomatkoille

NOKTOP		NOKTOP EXPRESS
Koko	Hinta alv. 0 %	Hinta alv. 0 %
12R20	351,68	491,67
315/80R22.5	370,10	492,62
315/70R22.5		444,54

Uran syvyys (mm)		M+S
25		



NOKTOP HAKKA CITY

- Kaikille akseleille
- Vaativiin olosuhteisiin
- Ympäri vuotiseen käyttöön
- Pintamalli täyttää ECE 117 -lumitestin mukaiset vaatimukset

NOKTOP		NOKTOP EXPRESS
Koko	Hinta alv. 0 %	Hinta alv. 0 %
275/70R22.5	300,24	374,65
295/80R22.5	305,56	387,05

Uran syvyys (mm)			M+S
20			



NOKTOP HAKKAPELIITTA E

- Erikoistalvivetopinta vaativiin olosuhteisiin tavaralinjaliikenteeseen ja puutavarakuljetukseen
- Cap and base -kerrosrakenne pitää talvella ja kestää kulutusta kesällä
- Hyvä puhdistuvuus
- Nastoitumahdollisuus
- Hyvä jääpito
- Todella vaikeiden talviolosuhteiden kuningas, syysasennukseen

NOKTOP		NOKTOP EXPRESS
Koko	Hinta alv. 0 %	Hinta alv. 0 %
275/70R22.5	300,57	378,56
285/70R19.5	299,70	363,13
295/60R22.5	315,95	423,37
295/80R22.5	304,62	389,69
315/60R22.5	327,31	419,80
315/70R22.5	323,78	406,31
315/80R22.5	315,20	442,56

Uran syvyys (mm)				M+S
20				



ECOLINE sisältää myös rungon. Yleisimmät koot ja pintamallit ovat heti saatavilla. Pinnoituskelpoiset rungot hyvitetään asiakkaalle.

- Varasto voidaan minimoida ja asiakkaalla on käytössä aina tilanteeseen sopivat renkaat
- Renkasiin ei sitoudu liikaa pääomaa

- Runkopula ei pakota uusien renkaiden hankintaan
- Asennusajankohta voidaan valita ajotilanteen mukaan
- Ecoline-tuotteissa takuu sisältää aina myös rungon



ECOLINE 21

Koko	Hinta alv. 0 %
295/80R22.5	343,06
315/70R22.5	344,42
315/80R22.5	370,99

Uran syvyys (mm)				M+S
20				



ECOLINE E-TREAD 72

Koko	Hinta alv. 0 %
295/80R22.5	285,70
315/70R22.5	282,53
315/80R22.5	309,65
385/55R22.5	303,92
385/65R22.5	292,16

Uran syvyys (mm)		M+S
13		



ECOLINE NT86

Koko	Hinta alv. 0 %
315/80R22.5	439,62

Uran syvyys (mm)		M+S
25		



E-Tread

Laadukkaaseen
pinnoittamiseen
luotetaan.

Yli kaksi kolmesta Suomessa myydystä kuorma- ja linja-autonrenkaasta on pinnoitettu. Pinnoitus on siis lunastanut ammattiautoilijoiden luottamuksen osana järkevää ja taloudellista renkaiden hallintaa.

Edut:

- Kun säästät rahaa, säästät myös raaka-aineita ja ympäristöä
- Kokonaan uusi Nokian E-tread tuoteperhe säästää raaka-aineita ja energiaa vielä tavallistakin enemmän
- Vähemmän kasvihuonepäästöjä



E-TREAD 40

- Kumiseos takaa erinomaisen kestävyuden ja pidon
- Erityisen alhainen vierintävastus ja ajomelu
- Tasainen kulumismuoto kuvion muotoilun ansiosta
- Kestävä vetopinta pitkän matkan linja-autoihin ja rahtiliikenteeseen kaikkina vuodenaikoina. Sen kumiseos takaa erinomaisen pidon ja hyvän kilometrituloksen
- Pinta soveltuu myös matalailmatilaisiin runkoihin

E-TREAD

Koko	Hinta alv. 0 %
295/60R22.5	212,25
295/80R22.5	212,25
315/60R22.5	212,25
315/70R22.5	212,25
315/80R22.5	212,25

E-TREAD EXPRESS

Hinta alv. 0 %
327,04
327,04
309,16
327,04
327,04

Uran syvyys (mm)

16-17



M+S



E-TREAD 31

- Patentoitu Twin Block -rakenne
- Yli 1 000 lamellia, lamellinherättäjät
- Kulumisvaroitin (DSI)
- Pitävä ja kestävä talvivetopinta pitkän matkan linja-auto- ja rahtiliikenteeseen päätieolosuhteissa. Sen pito lumi- ja jääpolanteilla on tiheän lamelloinnin ansiosta vertaansa vailla

E-TREAD

Koko	Hinta alv. 0 %
295/80R22.5	263,56
315/70R22.5	271,14
315/80R22.5	268,69

E-TREAD EXPRESS

Hinta alv. 0 %
345,04
350,09
392,47

Uran syvyys (mm)

20



M+S



E-TREAD 72

- Pyörii viileänä
- Itsestään puhdistuvat pääkuviot
- Kulumisvaroitin (DSI) kertoo renkaan kunnan
- Kaikkiin vuodenaikoihin sopiva yleispinta, vakaa ajokäyttätyminen perävaunussa ja muissa vapaasti pyörivissä renkaissa. Sen aggressiivisesti muotoiltu kulutuspinta on suunniteltu kulumaan tasaisesti ja tarjoamaan erinomainen sivuttais- ja pitkittäispito

E-TREAD

Koko	Hinta alv. 0 %
265/70R17.5	226,12
265/70R19.5	226,12
275/70R22.5	231,85
285/70R19.5	230,06
295/80R22.5	234,89
315/60R22.5	241,27
315/70R22.5	240,79
315/80R22.5	238,87

E-TREAD EXPRESS

Hinta alv. 0 %
296,04
285,52
306,26
294,49
316,38
330,18
319,73
362,65

E-TREAD 72 S

Koko	Hinta alv. 0 %
385/55R22.5	276,69
385/65R22.5	264,93

Uran syvyys (mm)		
13		M+S



E-TREAD 32

- Pyörii viileänä
- Itsestään puhdistuvat pääkuviot
- Kulumisvaroitin (DSI) kertoo renkaan kunnan
- Kaikkiin vuodenaikoihin sopiva yleispinta, joka takaa vakaa ajokäyttätymisen perävaunussa ja muissa vapaasti pyörivissä renkaissa
- Aggressiivisesti muotoiltu kulutuspinta on suunniteltu kulumaan tasaisesti ja tarjoamaan erinomainen sivuttais- ja pitkittäispito

E-TREAD

Koko	Hinta alv. 0 %
275/70R22.5	241,29
295/80R22.5	244,09
315/70R22.5	250,08
315/80R22.5	248,00

E-TREAD EXPRESS

Hinta alv. 0 %
315,70
325,58
329,03
371,77

Uran syvyys (mm)			
15			M+S





KAL TIRE JA MAANSIIRTORENKAIDEN PINNOITUS

Pinnoitusmateriaalit ovat osa tehokasta rengaskustannusten hallintaa myös raskaassa kalustossa

Pinnoittaminen on tehokas tapa alentaa raskaan kaluston käyttökustannuksia ja pitää ajoneuvoja tehokkaasti liikkeellä. Kal Tiren ja Vianorin kokeneet ammattilaiset ovat omalta osaltaan sitoutuneet varmistamaan renkaidesi suoriutuvan työtään turvallisesti, tehokkaasti ja alhaisin käyttökustannuksin. Vianorin rengasammattilaisten säännölliset työmaakäynnit ja asiakkaidemme kokemukset auttavat meitä yhdessä löytämään jokaiselle työmaalle oikeat suositukset niin pintamallien kuin kumiseostenkin osalta.

Saatavuus ja kustannukset

Uudelleenpinnoitetut renkaat tarjoavat merkittävästi kustannustehokkaan ja ympäristöystävällisen vaihtoehdon uusien renkaiden hankinnan sijaan.

Toimituskyky

Vianorin ja Kal Tiren valikoimista löytyy varmasti oikeantyyppinen rengas juuri sinunkin tarpeisiisi. Ennakoiva varasto ja saumaton yhteistyö pinnoittamon kanssa takaavat hyvän

toimitusvarmuuden. Voimme kuvioda myös renkaat lähes millä pintakuviolla tahansa. Jos olet ollut tyytyväinen jonkin tietyn pintamallin ominaisuuksiin uutena hankkimissasi renkaissa, niin voit Kal Tiren ja Vianorin avulla jatkaa edelleen samaa mallia käyttäen, mutta nyt pinnoitettuna!

Romu

Pinnoittamalla vähennät myös romurengaskustannuksia.

Ympäristöhyödyt

Pinnoitustoiminta on taloudelliset ja ympäristönäkökulmat huomioiden järkevää, koska siinä syntyy hiilidioksidipäästöjä huomattavasti vähemmän kuin uusien renkaiden tuotannossa.

Taloudellisuus

Tutkimukset ovat osoittaneet, että pinnoitetut renkaat ovat järkeviä valintoja monille uusille renkailla, sillä niiden laatu suhteessa hankintahintaan on useimmiten vain murto-osa uusien renkaiden hankintakustannuksista.

Kal Tiren korkealaatuiset pinnoitukset valmistetaan yli 20 vuoden kokemuksella Iso-Britanniassa.



AMMATTILAISTEN RENGASASIAT - AINA PINNALLA

Raskaiden renkaiden pinnoituspalvelu



Osana laajaa palveluvalikoimaamme tarjoamme myös raskaiden renkaiden pinnoituspalveluita. Palvelukonseptiamme kehitetään jatkuvasti, niin koneiden ja laitteiden kuin henkilöstömmekin osalta. Yhdessä Nokian Raskaiden Renkaiden kanssa tehtävä tuotekehitys takaa erityisesti pohjoisen vaatiin olosuhteisiin kehitetyt pintamateriaalit. Nokian Noktopien lisäksi valikoimassamme on runsaasti myös muita pintamalleja eri käyttökohteisiin.

Raskaiden renkaiden korjaukset



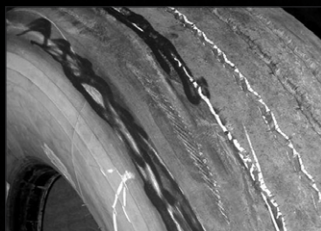
Renkaan korjaus kannattaa aina teettää alan ammattilaisilla. Korjaus on syytä suorittaa mahdollisimman pian vaurioitumisen jälkeen, etteivät vesi ja mahdolliset muut epäpuhtaudet ehdi aiheuttaa lisävaurioita. Rikkiäisellä renkaalla ajaminen voi aiheuttaa renkaan kulumisen korjauskelvottomaksi. Uudet laitehankintamme mahdollistavat entistä suurempien ja vaikeampien vaurioiden korjaamisen. Kääntykää luottamuksella alan ammattilaisten puoleen!

MAANSIIRTORENKKAIDEN PINNOITUSHINNASTO SAATAVILLA MYYJILTÄMME

Saatavana myös useita muita pintamalleja. Tervetuloa tutustumaan tarkemmin valikoimaamme. Meiltä myös renkaiden korjauspalvelu sekä työkonerenkaiden vanteet.

PINNOITUSKELPOISUUS

ROMUTA!



KULUTUSPINNASSA OLEVAT VAURIOT, OLKA-ALUE

Kulutuspinta joutuu koville eritoten maansiirtokäytössä.

Runkoa voi pitää romuna kun pistovyön reuna on esillä tai hämmöttää ohuen kumikerroksen alla. Yleensä rungot ovat voimakkaasti toispuoleisesti tai molemmilta reunoiltaan kuluneita.

ROMUTA!



KULUTUSPINNASSA OLEVAT VAURIOT, OLKA-ALUE

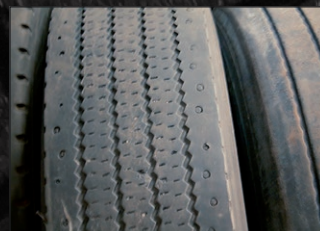
Auton jarrujen lukkiutuminen ajon aikana saa aikaan jarrulaikkuja. Jos renkaassa on metallia enemmän esillä kuin tikkuaskin kokoinen laikku, on pinnoittaminen erittäin epävarmaa ja runkoa on syytä pitää romuna. Paikallinen kuumeneminen on voinut vahingoittaa myös runkorakenteita.

ROMUTA!



KULUTUSPINNASSA OLEVAT VAURIOT, OLKA-ALUE

Kulutuspinnan kulma on revennyt. Tällaiset rungot ovat yleensä romuja.



KULUTUSPINNASSA OLEVAT VAURIOT, NASTOITETUT RENKAAT

Tämä runko on hyvin pinnoitettavissa vain jos vyölangat eivät näy reiässä tai "rapise" piikillä koitettaessa.

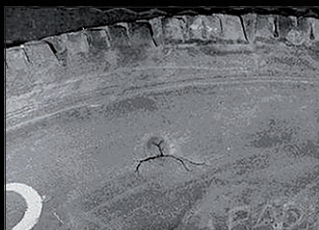
ROMUTA!



KULUTUSPINNASSA OLEVAT VAURIOT, ASFALTTI

Rungot, joiden pintaan on tarttunut asfalttia ja kiviä, ovat mahdotomia raspata.

ROMUTA!



SIVUPINNASSA OLEVAT VAURIOT, VAHVISTETUT KYLJET

Kylkivahvistettuja renkaita käytetään yleensä ns. city-busseissa. Tämäntyyppisissä renkaissa jousitoalueen kumikerros on normaalia paksumpi, ja tämä aiheuttaa kyljen lämpenemistä suuremmilla nopeuksilla. Lämmönkehitys näkyy usein mittakolojen halkeamisina. Yksittäinen pinnallinen murtuma voidaan korjata kumittamalla, mutta usein vika on edennyt lankoihin asti. Kyljissä esiintyy myös usein murtumia, joiden syynä saattaa olla vajaapaineisena ajaminen. Tällöin yleensä runko on syytä romuttaa.

ROMUTA!



SIVUPINNASSA OLEVAT VAURIOT, VÄSYMISMURTUMAT JA RASITUKSESTA JOHTUVA HALKEILU

Merkkejä kovasta ylikuormituksesta ovat esim. hernemäiset kuplat sivupinnassa. Sidelangat tulevat läpi sivupinnasta. Tätä ei aina havaitse silmällä, mutta tuntee kämmenellä. Mahdollinen syy voi olla myös vajaapaineisena ajo. Öljyn tai muiden kemikaalien aiheuttama pehmeneminen (sivu on purukumimaisen tahmea).

ROMUTA TÄMÄN NÄKÖINEN!



SIVUPINNASSA OLEVAT VAURIOT, HANKAUMAT, RUHJEET

Tällaiset renkaat on parasta tutkia paineistettuna. Jos vaurio on vain kumissa eikä lankoja näy, voidaan vaurio ehkä korjata kumittamalla. Kun vaurio avataan, usein runkolankoja tulee näkyviin. Tällöin runkoa joudutaan vahvistamaan suurehkoilla sivupaikalla. Riski rungon pettämiseen myöhemmin on kuitenkin olemassa.

ROMUTA!



SIVUPINNASSA OLEVAT VAURIOT, VÄSYMISMURTUMAT

Kun runko ikääntyy, se joutuu alttiiksi erilaisille kumia vanhentaville rasituksille. Auringon UV-säteily, otsoni ja erilaiset kemikaalit haurastuttavat runkorakennetta. Vanheneminen näkyy selvimmin rungon sivukumituksessa ns. "pykimisenä". Romuttaminen "pykimisen" perusteella riippuu renkaan tulevasta käytöstä. Esim. suljetulla työmaalla ajo on vähemmän riskialtista kuin tieliikenteessä.

Alla mainittujen kuvaesimerkkien avulla haluamme esitellä ne yleisimmät rungon romutukseen johtavat syyt, ja näin omalta osaltamme parantaa kaikkien asiakkaidemme, sivullisten ja omien työntekijöidemme turvallisuutta. Rengas on paineastiaan verrattavissa oleva tuote, jonka kuntoa on aina syytä tarkkailla.

ROMUTA!



JALKAOSAN VAURIOT, VANNEALUE

Tällaiset vauriot ovat yleisiä sellaisissa renkaissa, joissa jarrujen aiheuttama lämpeneminen on kovettanut kumin (esim. kaupunkibusseissa). Tällaisen renkaan paineistaminen on aina turvallisuusriski. Jalkaosan lohkeaminen voi tapahtua myös huolimattoman renkaan irroituksen tai asennuksen yhteydessä.

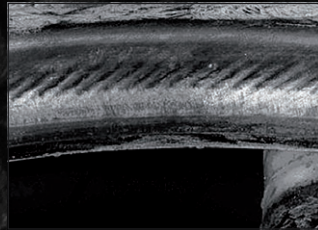
ROMUTA!



JALKAOSAN VAURIOT, VANNEALUE

Jalkaosan kaatuminen näkyy muodonmuutoksena. Tubeless-renkailla tyypillinen kulma katoaa, ja renkaan sivusta jalkaosan vierestä repeää. Toisinaan rajut olosuhteet voivat näkyä myös "pykimisenä" jalkaosan vieressä. Tällaiset vauriot ovat yleisiä sellaisissa renkaissa, joissa jarrujen aiheuttama lämpeneminen on kovettanut kumin (esim. kaupunkibusseissa). Tällaisen renkaan paineistaminen on aina turvallisuusriski.

ROMUTA!



JALKAOSAN VAURIOT, VANNEALUE

Toisinaan voi jalkaosan kumitus olla niin ohentunut, että langat kuultavat läpi. Kumituksessa voi nähdä myös pyörimissuuntaisia uria, aivan kuin rengas ja vanne olisivat luistaneet toisiinsa nähden. Tällainen näkymä on sellainen, että on harkittava romutusta. Lähetä runko pinnoittamolle tutkimuksiin. Jos se pinnoitetaan, rasvaa runko hyvin asennettaessa.



JALKAOSAN VAURIOT, VANNEALUE

Vääntynyt reunavaijeri, romuta!

ROMUTA!



TUBELESS-KALVON VAURIOT

Jos rengas on pyörinyt vajaapaineisena ja raskaasti kuormitettuna, se ei välttämättä jätä mitään merkkejä. Nämä ovat riskirunkoja. Tällainen rengas voi räjähtää ilman näkyvää syytä. Sivu aukeaa muokautumisalueelta, ja langat ovat leikkautuneet poikki kuin puukolla leikaten. Kun paineistat rengasta ja se "napsahtelee", on se merkki siitä, että runkolankoja ympärivät sidelangat menevät poikki. Toisinaan raskaasti kuormitettussa renkaassa voivat sidelangat tunkeutua ulos Tubeless-kalvosta tai renkaan sivusta. Tämä johtaa aina romutukseen.

ROMUTA!



TUBELESS-KALVON VAURIOT

Tubeless-kalvo on tehty kaasutiiviistä kumista, ja sen tarkoitus on ehkäistä paineen pääsy runkorakenteisiin ja ulos renkaasta. Vaurioitunut Tubeless-kalvo voi aiheuttaa vakavia vahinkoja. Vaarallisimpia vaurioita renkaaseen syntyy kun sillä ajetaan tyhjänä tai vajaapaineisena.

Vaurio näkyy pyörimissuuntaisena tummana raitana, ja usein siihen liittyy myös Tubeless-kalvon rypyyntymistä (kuvassa ylempänä). Jos näet kumipurua renkaan sisällä, ole tarkkana!

ROMUTA!



TUBELESS-KALVON VAURIOT, MURTUMAT TUBELESS KALVOSSA

Pienet viiltomaiset murtumat syntyvät useimmiten vyön kulma-alueelle. Ne voivat olla hyvin vaikeasti havaittavissa ilman levittäjää. Yksittäisen halkeaman voi vielä korjata. Jos renkaassa on useampia halkeamia, niin se on syitä romuttaa!

TARKASTUTA PINNOITTAMOLLA!



VÄÄRIN TEHTY KORJAUS

Väärin liimatut paikat johtavat ennen pitkää renkaan vaurioitumiseen.

Tämä vinoon liimattu paikka ja sen pään murtuma aiheuttivat renkaan sivun räjähdysten tien päällä. Paikka tulee aina asentaa pohjan karhennusta tulee välttää. Tässä paikassa on yläpää katkenut väärästä asennosta johtuen. Suurempien paikkojen poistaminen on erittäin työlästä.

Tubeless-kalvo voi myös irrota rungosta. Irtoaminen voi näkyä esim. hernemäisinä kuplina. Yksittäisen pienen kuplan voi korjata paikalla. Suuremmat irtoamat johtavat romutukseen. Vaurio voi syntyä esim. jos rengas ajetaan terävään katukiveen tai rungon sisällä ollut kosteus höyrystyy.



VIANOR PALVELUKSESSASI

■ merkityissä palvelupisteissä saatavilla raskaan kaluston palveluita.

VIANOR-PALVELUPISTEET

Espoo, Olari	Olarinluoma 13	010 401 3320
■ Espoo, Juvanmalmi	Juvan teollisuuskatu 25, Rak. 1 ovi 9	010 401 3960
■ Haapajärvi	Kauppakatu 45	010 401 3890
■ Hamina	Teollisuuskatu 22	010 401 3710
Helsinki, Herttoniemi	Sorvaajankatu 6	010 401 3440
Helsinki, Kallio	Helsinginkatu 28	010 401 3730
Helsinki, Kona	Ruostilantie 14	010 401 3880
Helsinki, Lauttasaari	Melkonkatu 23	010 401 3110
■ Helsinki, Malmi	Takoraudentie 1	010 401 3270
Helsinki, Suutarila	Lampputie 2	010 401 3220
Helsinki, Kalasatama	Vanha Talvitie 13-15 (sisäpiha)	010 401 3950
■ Huittinen	Korkeakoskentie 78	010 401 3210
Hyvinkää, Avainkierto	Avainkierto 12	010 401 3060
Hyvinkää, Koneenkatu	Koneenkatu 6	010 401 3070
■ Hämeenlinna	Parolantie 74	010 401 3250
■ Iisalmi	Ratakatu 4	010 401 3550
■ Imatra	Sukkulakatu 15	010 401 3050
■ Joensuu	Kuurnankatu 11	010 401 3030
■ Jyväskylä, Laukaantie	Laukaantie 1	010 401 3660
■ Järvenpää	Vanha yhdystie 19	010 401 3870
■ Kajaani	Timperintie 22	010 401 3260
■ Kalajoki	Vierivainontie 7	010 401 3860
■ Kankaanpää	Hakkurinkatu 59	010 401 3450
■ Kokkola	Kahvitie 44	010 401 3430
■ Kotka, Jylpyntie	Jylpyntie 8	010 401 3510
■ Kotka, Naulakatu	Naulakatu 4	010 401 3340
■ Kotka, Pulttikatu	Pulttikatu 3	010 401 3390
■ Kouvola	Kaupinkatu 6	010 401 3490
■ Kuopio, Kallantie	Kallantie 8	010 401 3640
■ Kuopio, Väliköntie	Väliköntie 4	010 401 3520
■ Lahti	Aukeankatu 4	010 401 3100
■ Lappeenranta	Toikansuontie 10	010 401 3010
■ Lieto	Ahtonkaari 9	010 401 3850
■ Mikkeli	Kinnarinkatu 7	010 401 3200
■ Nurm	Pitkänmäentie 36	010 401 3670
■ Oulu	Pauketie 12	010 401 3460
■ Pori	Karjalankatu 15	010 401 3240
■ Porvoo	Teollisuustie 28	010 401 3080
■ Pudasjärvi	Ouluntie 73	010 401 3910
■ Raisio	Allastie 3	010 401 4820
■ Rauma	Metallitie 5 A	010 401 3540
■ Riihimäki	Paalukatu 1	010 401 3330
■ Rovaniemi	Alakorkalontie 3	010 401 3800
■ Rusko	Vahdontie 163	010 401 3750
■ Seinäjoki	Nurmontie 109	010 401 3420
■ Suonenjoki	Raviradankatu 1	010 401 3590
■ Tampere, Lielähti	Sellukatu 11	010 401 3570
■ Tampere, Sarankulma	Nuutisarankatu 35	010 401 3180
■ Turku, Satakunnantie	Satakunnantie 107	010 401 3400
■ Tuusula, Hyrylä	Telitie 2	010 401 3280
■ Uusikaupunki	Pohjoistullitie 16	010 401 3380
■ Vaasa	Meijerinkatu 15	010 401 3410
■ Valkeakoski	Huhtakatu 7	010 401 3230
■ Vantaa	Lumijälki 2	010 401 3300
■ Varkaus	Käsityökatu 37	010 401 3680
■ Ylivieska	Ruutihaantie	010 401 3920
■ Äänekoski	Kotakennäntie 34	010 401 3791

PARTNER-PALVELUPISTEET

Partner Espoo	Hyljekuja 5	029 007 4007
Partner Espoo	Espontie 8	040 555 2923
■ Partner Forssa	Miimolantie 1	0400 333 040
Partner Heinola	Sahaajantie 3	044 714 2557
Partner Isojoki	Honkajontie 14	0400 719 469
Partner Ivalo	Ivalontie 16	040 485 5181
■ Partner Ivalo	Peräsaajontie 15	040 505 3890
Partner Juurussuo	Juurussuontie 65 B	044 208 1117
■ Partner Karstula	Taistontie 2	050 345 3378
■ Partner Kemijärvi	Toimelankatu 4-6	016 887 755
Partner Kemnmaa	Valiontie 1	020 762 4250
■ Partner Keuruu	Mäntymäentie 4	050 444 1779
Partner Klaukkala	Yrittäjätie 5	010 279 2870
Partner Kuortane	Vesterintie 2	06 525 4479
■ Partner Kuusamo	Revontulentie 5	040 129 0020
■ Partner Lempäälä	Realparkinkatu 1	050 443 0937
■ Partner Levi	Varastotie 1	050 377 2421
Partner Lohja	Lohjanharjuntie 1109	020 745 8388
Partner Lohja	Maksijontie 10	020 745 8390
■ Partner Loimaa	Turuntie 26	040 078 5295
Partner Loviisa	Porvoonkatu 8	040 580 7057
■ Partner Mariehamn	Michaelsvägen 2	018 525 901
Partner Muhos	Koivikontie 5	010 470 2652
Partner Muonio	Torniontie 6	044 705 6501
■ Partner Mäntsälä	Linnatie 5	050 444 1714
Partner Nokia	Öljytie 2	0400 865 007
Partner Nuorgam	Nuorgamintie 4329 A	016 321 8800
Partner Orivesi	Teollisuustie 23	03 730 3990
Partner Oulainen	Takojankatu 1 A	08 470 010
Partner Parainen	Teollisuuskatu 22	040 517 3063
Partner Puolanka	Ouluntie 18	08 751 155
Partner Raah	Kesäläntulli 1	044 322 3776
Partner Saarijärvi	Jyväskylätie 31	014 423 090
■ Partner Salo	Salitunkatu 5	02 731 1705
■ Partner Siilinjärvi	Pyykankaantie 34	0400 814 600
Partner Sipoo	Hiekkamäentie 7	0400 441 044
Partner Sinettä	Kittiläntie 2069	016 77 5599
Partner Sodankylä	Lompolontie 2	0400 238 815
Partner Sotkamo	Kainuuntie 1	040 779 1317
Partner Tampere	Hepolamminkatu 23	010 271 4660
Partner Tampere	Vestonkatu 13, halli 2	0400 332 733
Partner Tampere	Säälänkatu 2	010 271 4664
Partner Tupos	Luutatehtaantie 2	044 971 7735
Partner Vantaa	Laaksotie 35	010 2390 390
Partner Veikkola	Teollisuustie 15	044 765 0000
Partner Vääksy	Vääksyntie 2	03 766 0075
■ Partner Vääksy	Saitta 2	0400 715 049



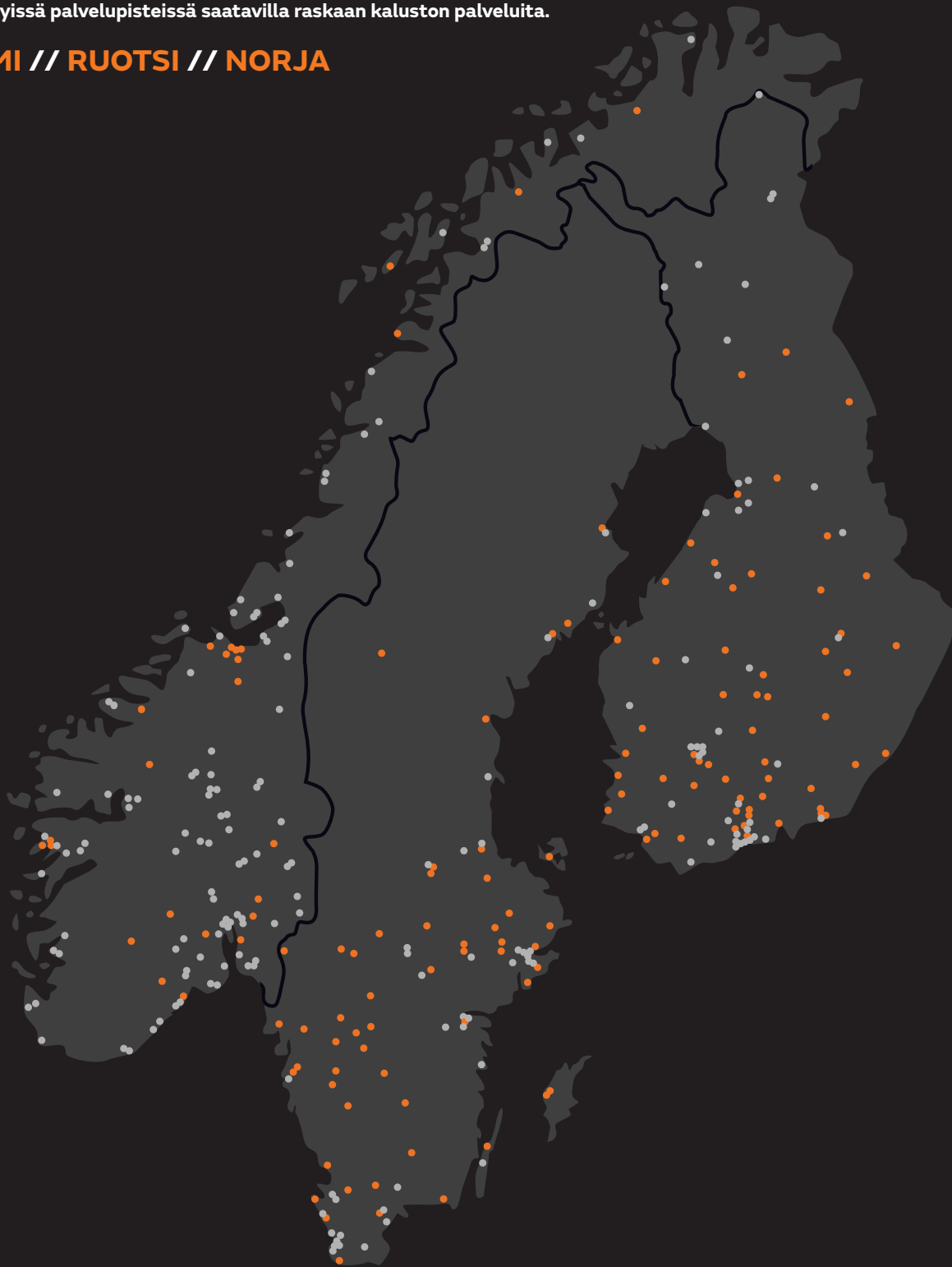
VIANOR.FI/RASKAATRENKAAT

VIANOR®

VIANORIN PALVELUPISTEVERKOSTO

- merkityissä palvelupisteissä saatavilla raskaan kaluston palveluita.

SUOMI // RUOTSI // NORJA



**Puhelinpalvelu
ma-su klo 7-21
010 401 401**

**Raskaan Kaluston 24h
-palvelunumero
010 401 247**

Puhelun hinta 0,0835€/puh + 0,1699€/min (alv. 24 %).

vianor.fi

